

**СОГЛАСОВАНО**

**УТВЕРЖДАЮ**  
**И.о. директора**

**Глава ЗАТО г.Североморск**

(руководитель администрации органа местного самоуправления)

**О.А. Прасов**  
(инициалы, фамилия)

« 01 » сентября 2022г.

**И.о. директора**

(руководитель образовательной организации)

**О.В. Головина**  
(инициалы, фамилия)

« 01 » сентября 2022г.

**СОГЛАСОВАНО**

**Начальник отделения ГИБДД МО  
МВД России по ЗАТО  
г.Североморск и г.Островной**  
(руководитель подразделения Госавтоинспекции)

**Ю.А. Пасичник**  
(инициалы, фамилия)

« 01 » сентября 2022г.

## **ПАСПОРТ**

**дорожной безопасности образовательной организации**

**Муниципального бюджетного общеобразовательного  
учреждения ЗАТО г.Североморск «Средняя  
общеобразовательная школа № 7 имени Героя России  
Марка Евтюхина»**

(наименование образовательной организации)

2022 год

## Содержание

Раздел 1. Общие сведения

Раздел 2. План-схема МБОУ ЗАТО г.Североморск «СОШ № 7»

Раздел 3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Раздел 4. Памятка для водителей и родителей «Все, что нужно знать про безопасную перевозку ребенка в автомобиле».

Специальный раздел

## Раздел 1. Общие сведения

Полное наименование	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение ЗАТО г.Североморск «Средняя общеобразовательная школа № 7 имени Героя России Марка Евтюхина»
Сокращенное наименование	МБОУ ЗАТО г.Североморск «СОШ № 7»
Тип образовательной организации	Общеобразовательное учреждение
Юридический адрес	184606, Мурманская обл., г.Североморск, улица Саши Ковалева, дом 7
Фактический адрес	184606, Мурманская обл., г.Североморск, улица Саши Ковалева, дом 7
Адрес электронной почты	mbousosh7@severomorsk-edu.ru
Сайт	<a href="http://7shkola.murm.eduru.ru/">http://7shkola.murm.eduru.ru/</a>
Административный состав:	
- и.о.директора	Головина Ольга Владимировна тел.: 8(81537) 4-53-80
- заместитель по безопасности	Сташук Константин Александрович, преподаватель – организатор ОБЖ тел.: 8(81537) 4-53-80
- заместители директора по УВР	Головина Ольга Владимировна Гончаренко Ирина Викторовна Семенченко Наталия Григорьевна тел.: 8(81537) 4-53-13
- заместитель директора по АХЧ	Максименко Татьяна Николаевна тел.: 8(81537) 4-42-91
Ответственные работники муниципального органа образования:	Ведущий специалист Управления образования администрации ЗАТО г.Североморск – Бальон Ирина Викторовна, 8(81537) 4-95-05
Ответственные сотрудники Госавтоинспекции:	Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной, Исаева Галина Сергеевна, 8-911-304-66-70
Ответственные работники за мероприятия по профилактике ДДТТ:	Сташук Константин Александрович, преподаватель – организатор ОБЖ тел.: 8(81537) 4-53-80 Шелковникова Людмила Павловна, социальный педагог, тел.: 8(81537) 4-53-13

	Соломанюк Лариса Николаевна, старший вожатый, тел.: 8(81537) 4-53-80
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС) и технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)	МКУ ГЦ ЖКХ ЗАТО г. Североморск» Ухарев Константин Николаевич тел. 8(81537)50431
Количество обучающихся	746
Наличие уголка по безопасности дорожного движения	В наличии уголок безопасности, расположенный в <b>фойе</b> , содержащий схему «Безопасный маршрут дом-школа-дом», плакаты «Правила дорожного движения для школьников», «Дорожные знаки», «Обязанности пешехода», «Дорожная разметка», «Схема перекрёстка», «Сигналы светофора», «Сигналы регулировщика». В 12 кабинетах организованы классные уголки безопасности дорожного движения.
Наличие класса (кабинета) по безопасности дорожного движения	В наличии <b>отдельный кабинет по безопасности дорожного движения (каб.78, цокольный этаж).</b>
	Сташук Константин Александрович, преподаватель – организатор ОБЖ тел.: 8(81537) 4-53-80
	<b>Описание учебно-материальной базы по дорожной безопасности</b> <b><u>плакаты по ПДД (БДД):</u></b> «Правила пользования велосипедом и другими колёсными средствами», «Правила пользования нерегулируемым пешеходным переходом», «Правила ожидания общественного транспорта», «Правила безопасного поведения в аварийных ситуациях на транспорте», «Опасные ситуации на дорогах». <b><u>плакаты по оказанию первой помощи:</u></b> «Общие принципы оказания первой медицинской помощи», «Азбука оживления», «Первая помощь при ранениях», «Способы временной остановки кровотечения»,

«Первая помощь при переломах», «Первая помощь при ожогах и обморожениях», «Первая помощь при радиационных поражениях», «Первая помощь при поражении аварийно-химическими опасными веществами», «Первая помощь при острых инфекционных заболеваниях», «Искусственная вентиляция лёгких и прямой массаж сердца».

**интерактивные стенды, моделирующие различные ситуации на дорогах:** «Светофоры в дорожных ситуациях», «Дорожное движение в городе», «Знаки дополнительной информации», «Предупреждающие знаки», «Запрещающие знаки», «Знаки сервиса», «Знаки особого предписания».

**учебные манекены человека для тренировочных занятий по оказанию первой помощи -1**

**дидактические материалы и видеоигры:**

«Правила дорожного движения», настольная игра -ходилка (2 шт.), развивающая игра «Ассоциации правила дорожного движения» (2 шт.), настольная игра «Правила дорожного движения» (2 шт.), викторина «Правила дорожного движения» (2 шт.)

**видеофильмы, видеоролики, мультипликационные и анимационные фильмы:**

«Уроки на дороге» (о дорожных знаках, об оказании первой помощи пострадавшему, о пешеходном переходе), «Не игра» (о соблюдении ПДД), «ПДД для детей» (в увлекательной форме, как переходить дорогу, что показывает регулировщик, как нужно вести себя в транспорте.), «Переезд» (о правильном поведении вблизи ж/д переездов), «Дорога в школу» (как мешают детям на дороге телефоны, наушники и т.д.), «Автокресло» (дети в поездке должны использовать автокресло), «Внимание на дорогу» (будь внимателен на дороге), «Световозвращающие элементы» (о пользе световозвращающих элементов), «Соблюдай дистанцию» (соблюдай дистанцию между автомобилями) и др.

**авто-, мото- и велосмобили, велосипеды:**

квадрациклы-2, велосипеды- 4

**модели дорожных знаков (стационарные и переносные):**

- движение налево
- поворот направо запрещён
- дети
- ограничение максимальной скорости
- обгон запрещён

- уступите дорогу
- круговое движение
- въезд запрещён
- движение запрещено
- движение на велосипеде запрещено
- ж/д переезд без шлагбаума
- главная дорога
- остановка запрещена
- пешеходный переход
- опасный поворот
- однопутная железная дорога
- парковка
- движение без остановки запрещено
- движение прямо
- поворот налево запрещён

**модели транспортного и пешеходного светофоров (стационарные и переносные):**

пешеходные-2шт., светофор с вертикальным расположением сигналов- 3 шт.

**автогородки и/или детские транспортные площадки (стационарные и переносные):**

переносная площадка.

**Диагностический материал:**

контрольные задания, диагностические тесты, уровневые задания для самостоятельной работы обучающихся .

**Методические материалы для педагогов:**

«Сборник материалов и методических рекомендаций по профилактике ДДТТ в образовательной организации», методические рекомендации по обучению детей основам безопасного поведения на дорогах, методические рекомендации по организации в рамках внеурочной деятельности мероприятий, по профилактике ДДТТ, методические рекомендации по взаимодействию отряда юных инспекторов движения (далее – ЮИД) общеобразовательной организации с представителями заинтересованных ведомств.

**Расписание занятий по основам безопасности дорожного движения:**

1-ая смена

Понедельник, 08.20 – 08.40

2-ая смена

Понедельник, 13.40 – 13.50

**Расписание работы кабинета по безопасности дорожного движения:**

Понедельник – пятница, 08.20 – 17.00

	Суббота, 08.30 – 15.00
Наличие автогородка (транспортной площадки)	В наличии
Наличие школьного автобуса	Нет
Время занятий в образовательной организации:	
1-ая смена	08 час. 15 мин. - 14 час. 15 мин.
2-ая смена	13 час. 35 мин. - 19 час. 00 мин.
внеклассные занятия	<u>Понедельник – пятница</u> 1-ая смена 14 час. 45 мин. - 19 час. 00 мин. 2-ая смена 09 час. 00 мин. – 13 час. 00 мин. <u>Суббота</u> 09 час. 00 мин. - 15 час. 00 мин.
Телефоны оперативных служб:	
Единый номер на территории РФ	112
Единая дежурная диспетчерская служба (ЕДДС) ЗАТО г.Североморск	5-60-60, 4-95-09, 4-67-19
Специальное управление федеральной противопожарной службы №48 МЧС России	5-11-87
Пожарная служба	01, 4-11-21
МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г.Островной	02, 5-15-90
Скорая медицинская помощь	03, 5-04-38, 5-04-39
Аварийная служба газовой сети	04

## Раздел 2. План-схема МБОУ ЗАТО г.Североморск «СОШ №7»

Рисунок 1. План - схема образовательной организации



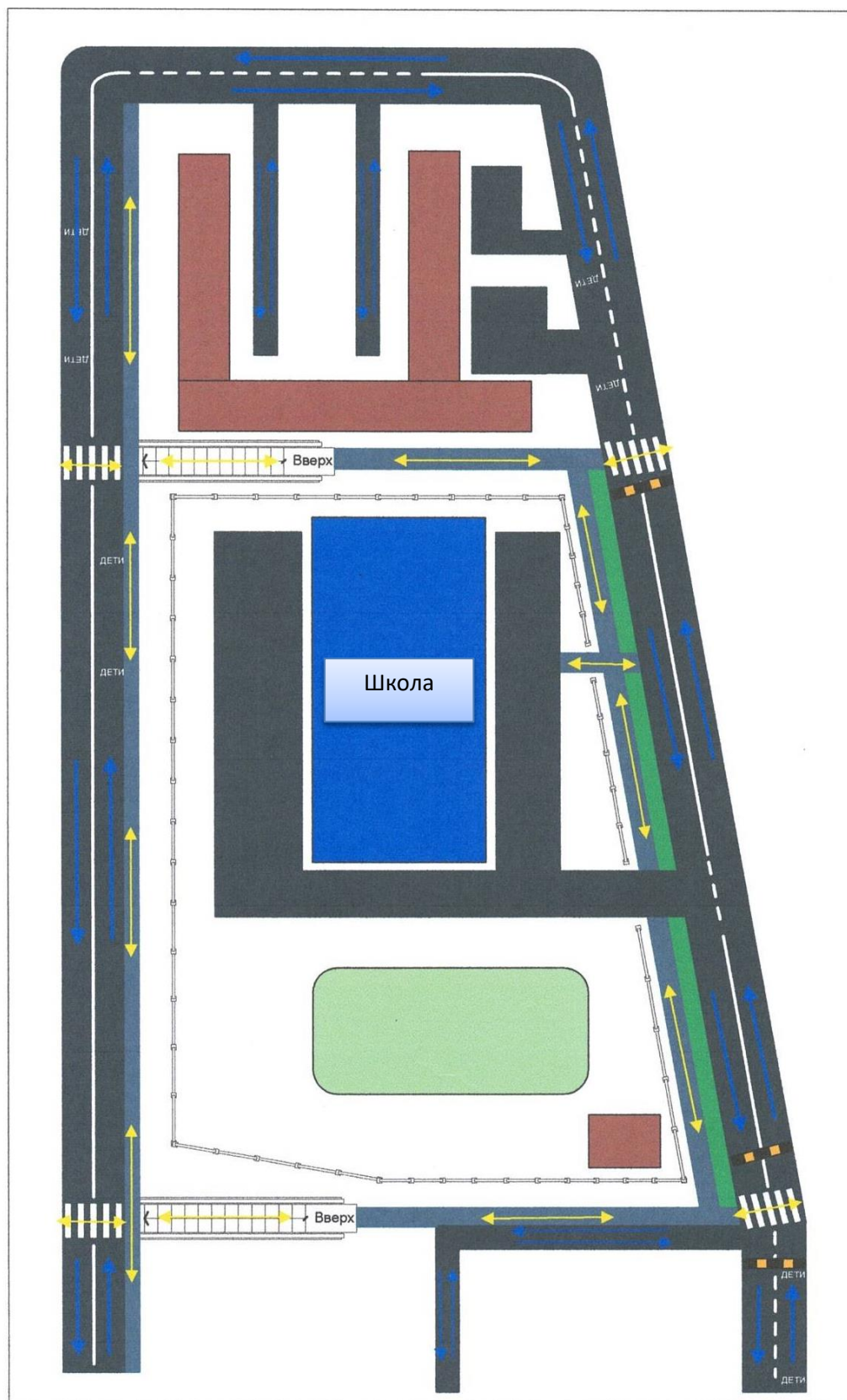
Школа находится в средней части города. Рядом располагается жилой массив (пяти и девяти этажные здания). В двух метрах от школы проходит пешеходный тротуар, в пяти метрах - асфальтированная автомобильная дорога, по которой осуществляется движение транспортных средств.

Автобусных остановок нет.

Транспортные и пешеходные потоки в районе школы обозначены на рис.2.



Рисунок 2. Транспортные и пешеходные потоки в районе школы

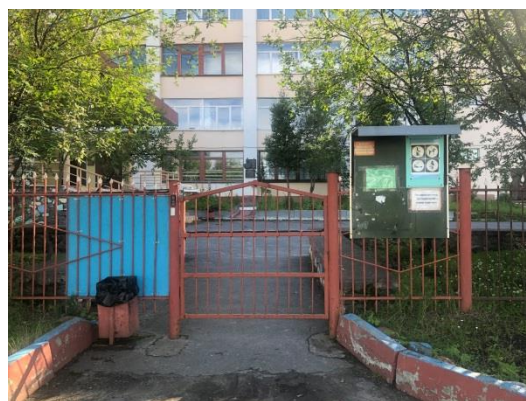
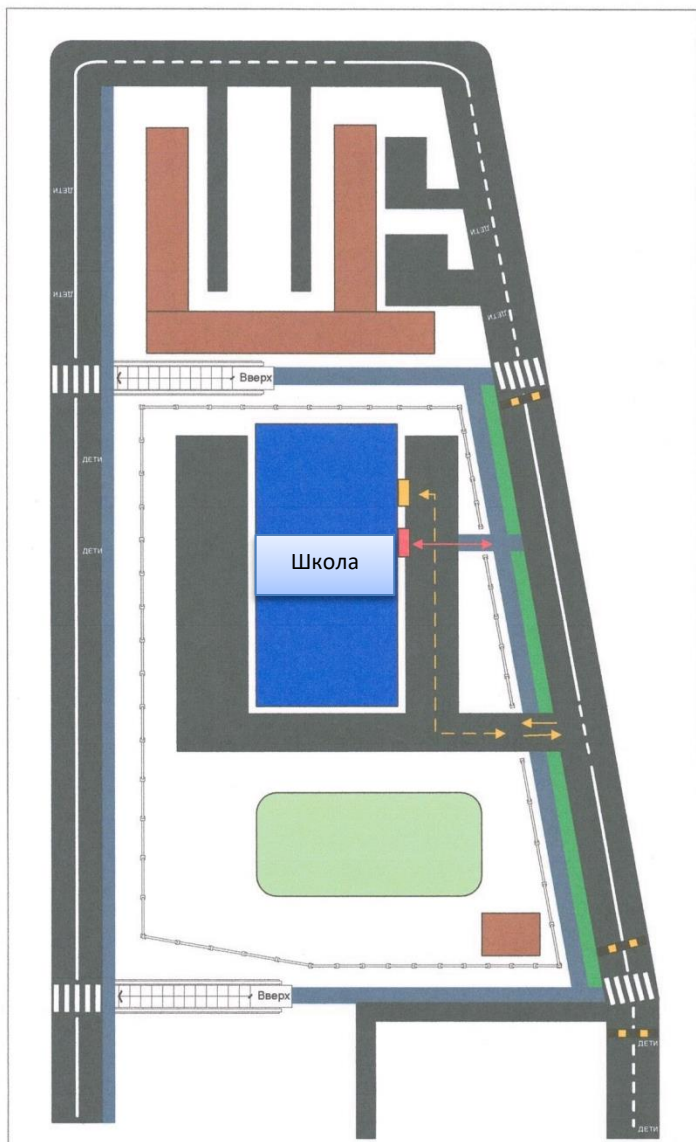


- ▶ — транспортный поток;
- ▶ — пешеходный поток

Школа имеет удобные подъездные пути, место для остановки автомобилей лиц, подвозящих несовершеннолетних к образовательной организации.

Пути движения транспортных средств к местам погрузки/разгрузки и рекомендуемые пути движения учащихся по территории школы указаны на рис. 3.

**Рисунок 3. Пути движения транспортных средств к местам погрузки/разгрузки и рекомендуемые пути движения учащихся по территории школы**



Вход на территорию школы оборудован видеодомофоном.



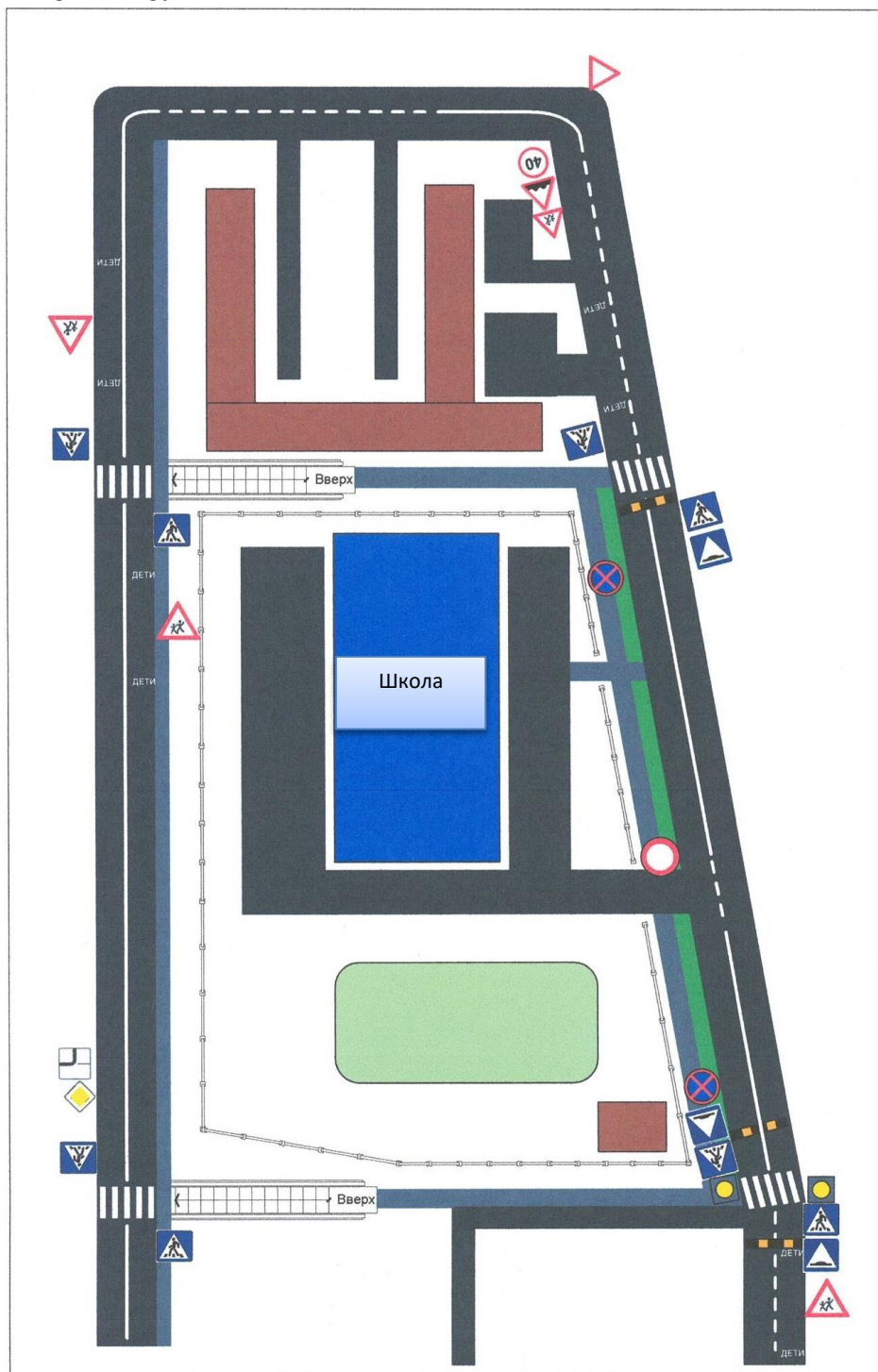
Ворота школы, через которые осуществляется въезд разрешенных ТС на территорию школы.

### **Условные обозначения:**

- > - въезд/выезд грузовых транспортных средств;
- > - движение грузовых транспортных средств по территории учебного учреждения;
- - место погрузки/разгрузки;
- > - рекомендуемое движение учащихся по территории учебного учреждения

Участки дороги, требующие повышенного внимания от участников дорожного движения, пешеходные переходы, указаны на рис.4.

**Рисунок 4. Организация дорожного движения в непосредственной близости от школы**



**Условные обозначения:**

- Территория школы
- жилой дом;
- тротуар;
- проезжая часть

На рисунках 5-6 представлены фотографии близлежащих дорог.

Рисунок 5. Нерегулируемый пешеходный переход, расположенный справа от школы.

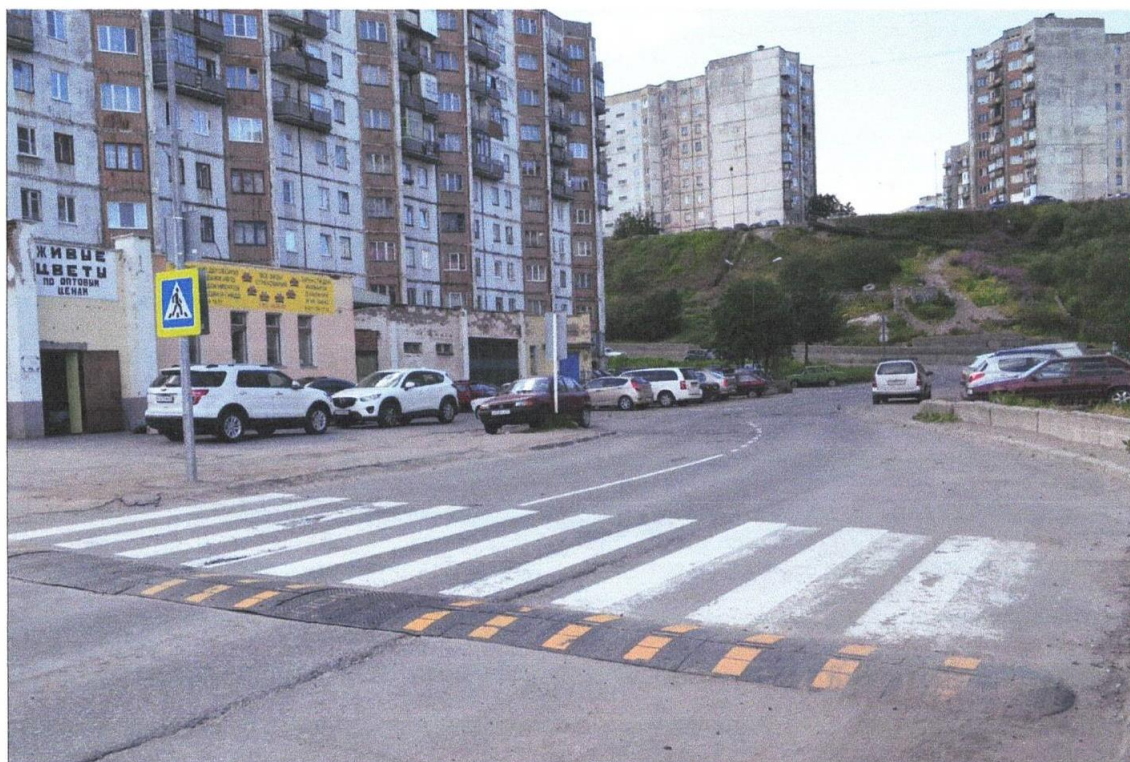
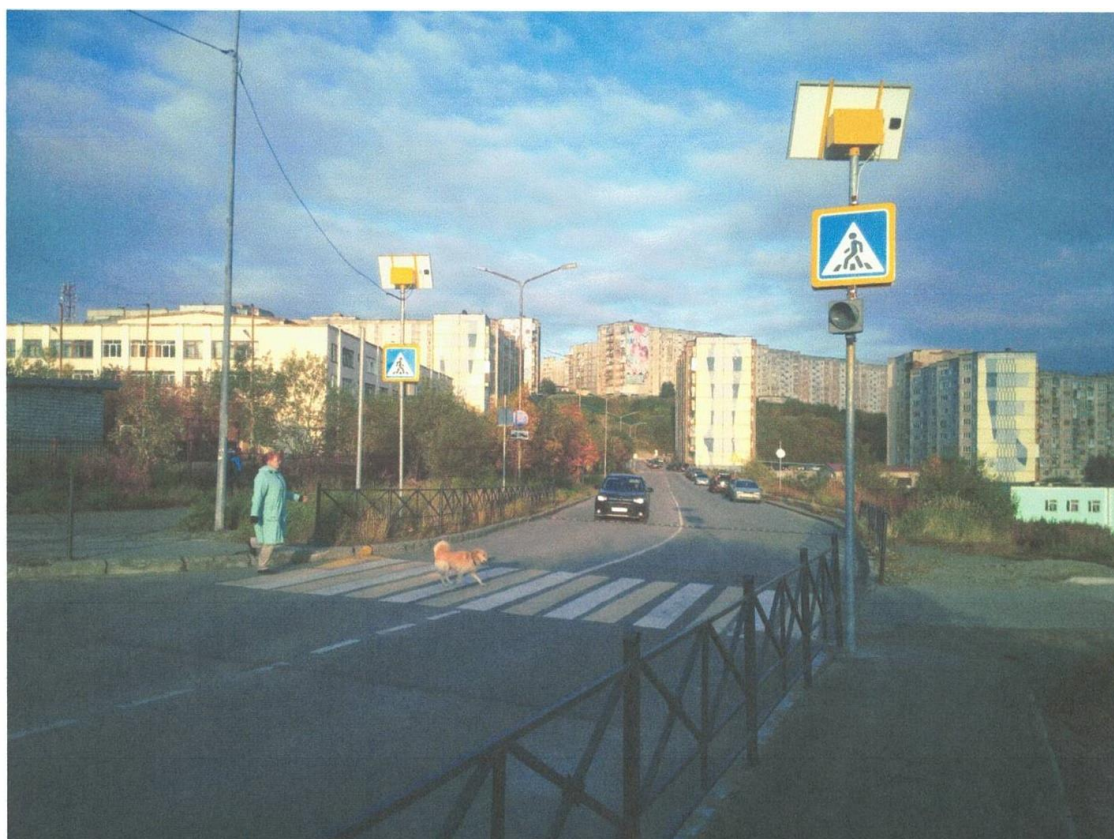


Рисунок 6. Нерегулируемый пешеходный переход, расположенный слева от школы.





В школе организована деятельность по пропаганде использования световозвращающих элементов – занятия, мастер-классы с детьми, мероприятия по популяризации применения световозвращателей.

Традиционные мероприятия:

- операция «Внимание, дети!»;
- «Посвящение в пешеходы» (1 классы) с вручением световозвращающих элементов;
- вручение световозвращающих элементов обучающимся со 2 по 11 классы с участием инспектора ГИБДД и отряда ЮИД;
- акция «Засветись» и др.

### **Раздел 3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).**

#### **3.1. Правила организованной перевозки группы детей автобусами**

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фраховщик", "фрахователь" и "договор фрагования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная пунктом 3 настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.



9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об

организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1 8. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

## **3.2. Методические рекомендации**

### **1. Общие положения.**

1.1. Настоящие методические рекомендации об организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций (далее - Рекомендации) определяют основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательных организаций и сопровождающих лиц школьным автобусом, принадлежащим на законных основаниях образовательным организациям и используемым исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся (далее - перевозки обучающихся).

1.2. Рекомендации предусматривают принятие необходимых мер по разработке и утверждению в муниципальных образованиях программ (планов) по приведению улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций (в том числе внутридворовых проездов, площадок и пр.) и по маршрутам следования школьных автобусов по автомобильным дорогам муниципальных образований к соответствию требованиям документов по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

- доставка обучающихся в образовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. Перевозка обучающихся осуществляется школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

### **2. Основные мероприятия по организации школьных автобусных маршрутов.**

2.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются распоряжениями администраций муниципальных образований при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

2.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации муниципального образования в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников Госавтоинспекции и Ространснадзора.

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

Оценка технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов и других нормативных документов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, проводится владельцами автомобильных дорог на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог.

Допускается проведение оценки технического состояния автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения владельцев автомобильных дорог.

2.3. Решение об открытии школьного автобусного маршрута принимается после устранения нарушений и повторного комиссионного обследования данного маршрута.

2.4. Не рекомендуется открытие школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

- нерегулируемые железнодорожные переезды;
- через ледовые переправы.

2.5. Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. N 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи" определено, что транспортному обслуживанию (до образовательной организации и обратно) подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций и воспитанники дошкольных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 км от организации. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону. Транспортное обслуживание обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Подвоз маломобильных обучающихся осуществляется специально оборудованным транспортным средством для перевозки указанных лиц. Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

2.6. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер не должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги в соответствии с пунктом 10.5 раздела 10 СП 42.13330.20162.

Остановки школьного автобуса оборудуются указателями. На указателях размещается условное обозначение знака школьного автобуса и опознавательного знака "Перевозка детей", надпись "Школьный автобусный маршрут" с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.7. Для обучающихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий возможно предусмотреть пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости образовательной организации.

2.8. Функции организатора перевозок обучающихся могут быть переданы региональному или муниципальному оператору, осуществляющему централизованное предоставление услуги по осуществлению перевозок обучающихся.

### **3. Основные условия организации перевозок обучающихся.**

3.1. Образовательные организации организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

3.1.2. Школьные автобусы должны соответствовать:

- техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 ноября 2011 г. N 877, или ГОСТу 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний";

- требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527.

3.1.3. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств.

3.1.4. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.1.5. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.6. Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3.1.7. Организация прохождения водителями дополнительных профессиональных программ.

3.1.8. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.9. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

3.1.10. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 и т.д.

3.1.11. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

3.1.12. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.1.13. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

3.2. Учредитель образовательной организации, не обладающей необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, имеет право организовать хранение школьных автобусов в других организациях, имеющих необходимые условия, перечисленные в пп. 3.1.1 - 3.1.13 раздела 3 настоящих Рекомендаций.

#### **4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся образовательных организаций.**

4.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся изложены в приложениях к Рекомендациям и являются их неотъемлемой частью.

4.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, а также обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.



## Раздел 4. Памятка для водителей и родителей «Все, что нужно знать про безопасную перевозку ребенка в автомобиле».

# Детям – безопасную дорогу!



## Если у вас в машине ребенок

**1** Для перевозки пассажира в возрасте до 12 лет вам необходимо использовать детское удерживающее устройство или иное удерживающее средство (ПДД 22.9)

### Группа 0+

Вес 0-13 кг  
(~от 0 до 12 мес.)



### Группа 1

Вес 9-18 кг  
(~от 1 года до 4 лет)



### Группа 2-3

Вес 9-36 кг  
(~от 3 до 12 лет)



### Группа 3

Вес 22-36 кг  
(~от 6 до 12 лет)



**2** Как правильно подобрать автокресло

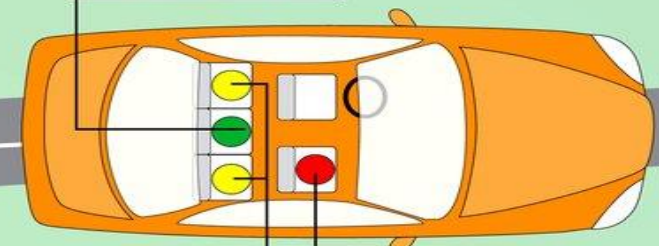
**А** Проверьте, есть ли на автокресле маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности - ECE R44/04. Кроме того, оно должно быть сертифицировано.

**Б** Обязательно возьмите ребенка с собой в магазин, чтобы он «примерил» кресло. Не берите кресло «на вырост» - оно должно соответствовать росту и весу ребенка.

**В** Самые безопасные детские автокресла – оснащенные жестким креплением ISOFIX.

**3** Где установить автокресло?

Самое безопасное место



Безопасно

Наихудший вариант (кроме того, он, как правило, требует обязательного отключения подушек безопасности!)





## Памятка для родителей-водителей

### «Правила перевозки детей в автомобиле»

- ✚ Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и объясняйте ребенку, зачем это нужно делать.
- ✚ Если это правило автоматически выполняется Вами, то оно будет способствовать формированию у ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности.
- ✚ Ремень безопасности для ребенка должен иметь адаптер по его росту (чтобы ремень не был на уровне шеи).
- ✚ Дети до 12 лет должны сидеть в специальном детском удерживающем устройстве (кресле) или занимать самые безопасные места в автомобиле: середину и правую часть заднего сиденья.
- ✚ Учите ребенка правильному выходу из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.



## БЕЗОПАСНОСТЬ

### ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**П**ри  
движении  
автомобиля  
ребёнок должен  
сидеть  
только на заднем  
сиденье!



ДЕТИ ДО 12 ЛЕТ

перевозятся на заднем сиденье  
автомобиля с использованием  
специального детского устройства

НЕ РАЗРЕШАЙТЕ

детям стоять в автомобиле  
между спинками сидений

НИКОГДА

не перевозите ребёнка на коленях  
на переднем или заднем сиденье

**ПОМНИТЕ!**  
ВАШ РЕБЁНОК БЕРЁТ ПРИМЕР С ВАС

